

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

**dot. „Analiza kosztów i korzyści związanych
z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych
przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej
(AKK) przez Gminę Miasto Szczecin”**

1. Wprowadzenie

W okresie od 13 listopada 2024 r. do 4 grudnia 2024. prowadzone były w Gminie Miasto Szczecin konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) przez Gminę Miasto Szczecin”.

2. Podstawa prawna

Na podstawie art. 37 pkt 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2024.1289 t.j.), a także na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2024.1112 t.j.) Prezydent Miasta Szczecin zawiadomił o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) przez Gminę Miasto Szczecin”

3. Cel konsultacji społecznych

Celem konsultacji było poinformowanie społeczności Gminy Miasto Szczecin o działaniach przewidzianych do realizacji w ramach AKK oraz stworzenie im możliwości zgłoszenia uwag i wskazania preferowanych rozwiązań.

4. Formy konsultacji

Dokument pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) przez Gminę Miasto Szczecin” poddany konsultacjom wraz z formularzem konsultacyjnym dostępny był poprzez:

1. publiczne wyłożenie do wglądu dokumentacji sprawy przy urnie znajdującej się w przedsionku przy głównym wejściu do Urzędu Miasta Szczecin przy Placu Armii Krajowej 1, w czasie godzin pracy w Urzędzie Miasta Szczecin;
2. zamieszczenie informacji o przeprowadzeniu konsultacji na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin pod adresem: <http://konsultuj.szczecin.p>

Uwagi do projektu dokumentu można było zgłaszać za pomocą formularza konsultacyjnego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 4 grudnia 2024 r.:

1. za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego na adres e-mail: sekretariat-wzp@um.szczecin.pl lub
2. w formie papierowej – poprzez przesłanie formularza konsultacyjnego drogą pocztową na adres: Urząd Miasta Szczecin, Wydział Zarządzania Projektami, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin (decydująca jest data wpływu korespondencji papierowej do Urzędu Miasta Szczecin zgodnie z terminem trwania konsultacji) lub
3. w formie papierowej osobiście w Urzędzie Miasta Szczecin przy Placu Armii Krajowej 1 – poprzez wrzucenie formularza konsultacyjnego do urny znajdującej się w przedsionku przy głównym wejściu do Urzędu Miasta, w czasie godzin pracy w Urzędzie Miasta Szczecin.

Uwagi i opinie zgłoszone w ramach konsultacji

W trakcie konsultacji społecznych zgłoszona została jedna uwaga do projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) przez Gminę Miasto Szczecin”.

Lp.	Treść uwagi/opinii	uzasadnienie	Stanowisko/odpowieź/ uwzględniona
1	- w szerokim horyzoncie uwzględnienie korzyści wynikających z zaniechania importu paliw kopalnych z nieprzyjaznych państw - w bliższym horyzoncie czasowym uwzględnienie w analizie możliwości samodzielnej produkcji paliw czy energii (instalacje fotowoltaiczne, wiatrowe, Ekogenerator)	Analiza nie uwzględniła w ogóle: 1) korzyści geopolitycznych i finansowych wynikających ze zmniejszenia importu paliw kopalnych i idącej za tym poprawy salda handlu zagranicznego. 2) możliwości produkcji paliw czy energii lokalnie (fotowoltaika, farmy wiatrowe, Ekogenerator, instalacje ZWiK, ZCH Police w zakresie H2) i wpływu tych czynników na lokalną gospodarkę.	Uwaga W końcowej wersji Analizy znajdują się następujące zapisy: „Prognozy cen energii elektrycznej w Polsce w najbliższym horyzoncie czasowym wskazują na trend wzrostowy, choć będą one zależne od działań rządowych oraz zmian w miksie energetycznym kraju. Obecnie ceny wydobycia węgla w Polsce należą do najwyższych na świecie. W 2024 roku Polska kontynuuje również import węgla kamiennego z różnych źródeł po znaczącym zmniejszeniu zależności od rosyjskiego surowca. Obecnie głównymi kierunkami importu są Kolumbia, Indonezja, RPA, Australia oraz Kazachstan. Import paliw kopalnych generuje jednak duże wydatki w walutach obcych, co obciąża bilans płatniczy. Zmniejszenie tych wydatków, np. przez rozwój lokalnych źródeł energii, poprawia saldo handlowe i ogranicza deficyt na rachunku bieżącym. Istotnymi czynnikami obniżenia i zachowania stabilności cen prądu w Polsce jest odchodzenie od importu węgla oraz nieekonomicznej krajowej produkcji na rzecz odnawialnych źródeł energii, co wpłynie na samowystarczalność energetyczną Polski oraz poszczególnych miast takich jak Szczecin. Od 2024 roku autobusy elektryczne komunikacji miejskiej należące do Spółki SPA Klonowica są zasilane głównie energią elektryczną produkowaną przez EcoGenerator – instalację przetwarzającą odpady komunalne na energię, co pozwala na obniżenie cen energii elektrycznej. Umowa z EcoGeneratorem jest częścią programu ENERGIA Miasta Szczecin, dążącego do osiągnięcia samodzielności energetycznej. W ramach tego programu, EcoGenerator może dostarczyć nawet 65 proc. energii potrzebnej do funkcjonowania miejskich jednostek. Pozostałą część docelowo mają pokryć planowane miejskie instalacje fotowoltaiczne lub inne alternatywne źródła energii np. instalacje wiatrowe. Dzięki planowanym przez Miasto Szczecin działaniom na rzecz samowystarczalności energetycznej

			<p>Miasta, w tym rozwój OZE, może nastąpić pozytywny wpływ na ceny energii elektrycznej, którą byłyby zasilane autobusy elektryczne. Produkcja energii elektrycznej z lokalnych, odnawialnych źródeł, zmniejsza zależność od zmiennych cen węgla, a stabilniejsze ceny prądu pozwalają przewoźnikom lepiej planować budżety, obniżając koszty operacyjne floty autobusów elektrycznych.</p> <p>W chwili obecnej ciężko jest jednak oszacować wpływające z powyższych inwestycji korzyści finansowe dla cen energii elektrycznej.”</p> <p>oraz „ W roli potencjalnego producenta wodoru w Szczecinie upatruje się Grupę Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., co mogłoby znacząco wpłynąć na spadek cen wodoru, którym mogłyby być zasilane autobusy wodorowe. W 2022 r. pojawiła się inicjatywa powstania Zachodniopomorskiej Doliny Wodorowej, gdzie główną rolę miała odegrać Grupa Azoty S.A. Produkcja wodoru miała się zacząć już w 2023 r. jednak ze względów finansowych produkcja nie rozpoczęła się i nie jest obecnie realizowana, a koncern wycofał się z inwestycji. Nie wyklucza się jednak możliwości produkcji wodoru przez Grupę Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A w przyszłości, co mogłoby wówczas zwiększyć opłacalność ekonomiczną wprowadzenia taboru wodorowego w szczecińskiej komunikacji miejskiej. W chwili obecnej ciężko jest jednak oszacować wpływające z ewentualnej powyższej inwestycji korzyści finansowe dla cen energii wodoru”</p>
--	--	--	---